









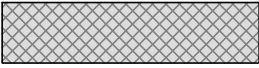
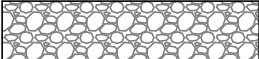
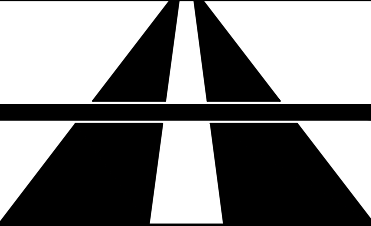
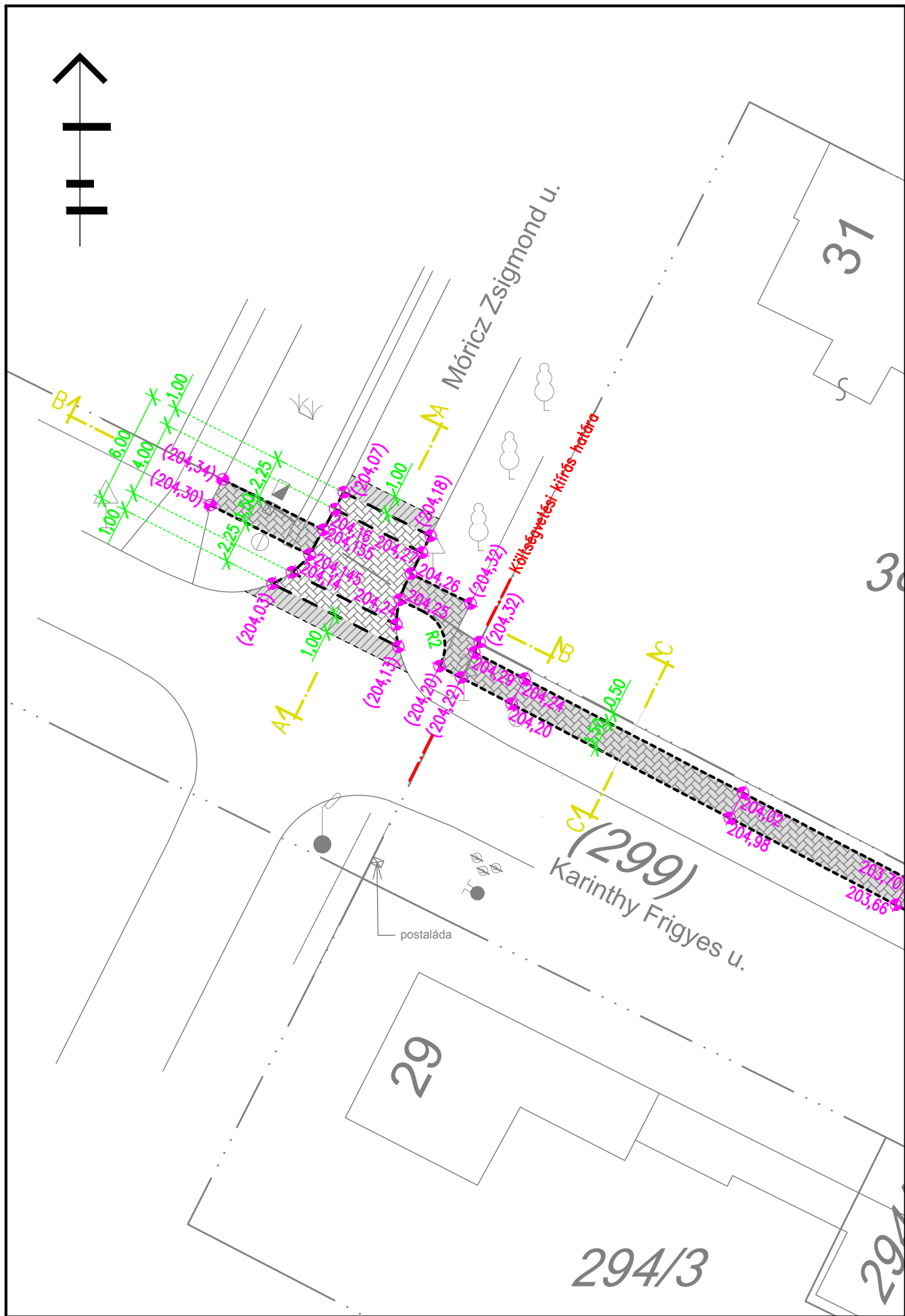
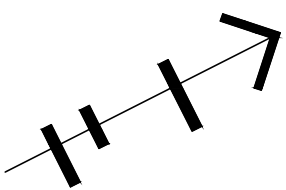


# JELMAGYARÁZAT

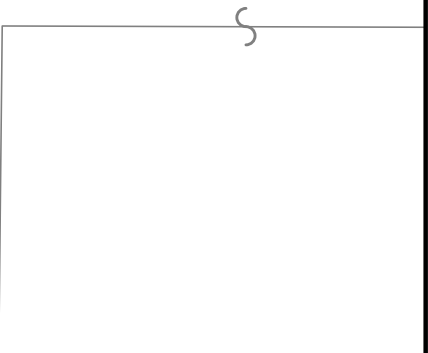
	Telekhatár
	Burkolat fűrészelés, átlapolt csatlakoztatás széle
	Tervezett kiemelt szegély (4. sz. pályaszerkezet)
	Tervezett süllyesztett szegély (5. sz. pályaszerkezet)
	Tervezett kerti szegély (6. sz. pályaszerkezet)
	Tervezett szegély nélküli burkolatszél
	Tervezett vörös térkő burkolat gépjármű forgalomra 1. sz. pályaszerkezet
	Tervezett aszfalt burkolat gépjármű forgalomra 2. sz. pályaszerkezet
	Tervezett aszfalt burkolat gyalogos forgalomra 3a. sz. pályaszerkezet
	Tervezett világosszürke térkő burkolat gyalogos forgalomra 3b. sz. pályaszerkezet
	Tervezett világosszürke térkő burkolat gépjármű forgalomra 3c. sz. pályaszerkezet
	Meglévő zúzottkőves burkolat magassági átépítése szükség esetén

MUNKASZÁM / PROJECT NO.: HW-225-01				HW-Civil Építőipari Tervező És Szolgáltató Kft. 9094 Tápszentmiklós, Fő u. 38. e-mail: mail@kovacstamas.net Cégjegyzékszám: 08-09-017894 Adószám: 14704295-2-08		Szerzői jogi védelem! / Please respect copyrights!
RAJZSZÁM / DRAWING NO.: UT-1.2		MEGBÍZÓ MEGNEVEZÉSE / NAME OF CLIENT: Oroszlány Város Önkormányzata 2840 Oroszlány, Rákóczi Ferenc út 78.		MUNKÁ MEGNEVEZÉSE / NAME OF PROJECT: Gyalogos közlekedésbiztonságfejlesztési tervezési feladatok		
TERVEZŐ / TYPE OF DESIGN: engedélyezési / kiviteli terv		RAJZ MEGNEVEZÉSE / NAME OF DRAWING: Burkolatépítés helyszínrajza (I) Móricz Zsigmond utca – Karinthy Frigyes utca		MEGJEGYZÉS / NOTE: ---		
LÉPTÉK / SCALE: 1:250		DÁTUM / DATE: 2025-07-14				
TERVEZŐ / DESIGNED BY: ifj. Kovács Tamás KÉ-K, VZ-TÉL / 18-00863						
VERZIÓSZÁM REV. NO.	DÁTUM DATE	LEÍRÁS DESCRIPTION				
0	2025-07-14	Engedélyezési / Kiviteli terv.				





382



C

0,50

(299)

Karintny Frigyes u.

20

(204,12)

(204,98)

(203,70)

(203,66)

(203,45)

(203,45)

(203,20)

(203,11)

(203,17)

(203,66)

0,50

0,50

29

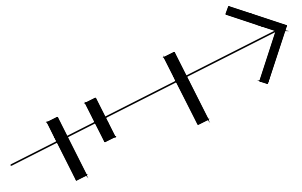
294/3

294/2

298

Mada





381

1,50 0,50

201,96  
201,92  
201,93  
201,79

201,27  
201,27

1,50 0,50

200,61  
200,60  
(200,44)  
(200,40)

46

298

44